
Eingereicht durch:	Eingang BVV:	08.12.2025
Kilic, Kiymet	Weitergabe an BA:	08.12.2025
Fraktion Bündnis 90/Die Grünen	Fälligkeit (Eingang BVV):	19.01.2026
	Fristverlängerung:	
Antwort von:	Erledigt:	19.01.2026
Abt. Verkehr, Grünflächen, Ordnung und Umwelt		

Lärm- und Luftbelastung in der Oranienstraße

Ihre Anfrage beantworte ich wie folgt:

- 1. Welche aktuellen Erkenntnisse liegen dem Bezirksamt zur Lärmbelastung und zum Verkehrsaufkommen in der Oranienstraße vor, insbesondere im Hinblick auf vorliegende Messdaten zu Lärmpegeln, Verkehrsaufkommen und den in der Straße gefahrenen Geschwindigkeiten?**

Der Lärmindex erreicht in der Oranienstraße stellenweise über 75 Dezibel. Die durchschnittliche werktägliche Kfz-Verkehrsmenge im Jahr 2023 kann der untenstehenden Tabelle entnommen werden. Die Zahlen entstammen der „Verkehrsmengenkarte DTVw Kfz / LKW 2023“ der SenMVKU, hier im Geoportal:

https://gdi.berlin.de/viewer/main/?Map/layerIds=hintergrund_default_grau,verkehrsmengen_2023:dtvw2023kfz,verkehrsmengen_2023:dtvw2023baustellen&visibility=true,true,true&transparency=0,0,0&Map/center=%5b392531.00000000006,5818857.222398732%5d&Map/zoomLevel=2

Abschnitt der Oranienstraße	Durchschnittliche werktägliche Kfz-Verkehrsmenge im Jahr 2023
Lindenstr. - Alte Jakobstr.	13.500
Alte Jakobstr. - Alexandrinenstr.	12.000
Alexandrinenstr. - Lobeckstr.	13.600
Lobeckstr. - Stallschreiberstr.	14.700
Stallschreiberstr. - Moritzplatz	16.100
Moritzplatz - Prinzessinnenstr.	11.600
Prinzessinnenstr. - Luckauer Str.	10.500
Luckauer Str. - Oranienplatz	9.400
Oranienplatz	10.400

Oranienplatz - Adalbertstr.	10.500
Adalbertstr. - Rio-Reiser-Platz	9.000
Rio-Reiser-Platz - Audre-Lorde-Str.	7.900

2. Welche Daten zur Luftqualität (z.B. Stickstoffdioxid, Feinstaub) in der Oranienstraße liegen dem Bezirksamt vor, und wie bewertet das Bezirksamt diese im Hinblick auf die geltenden gesetzlichen Grenzwerte und gesundheitlichen Empfehlungen?

Die Luftgüte in Berlin wird durch ein Messstellennetz des Senats überwacht. Dem Bezirksamt liegen keine detaillierten Daten vor. Der digitalen Berliner Luftkarte:

<https://www.berlin.de/sen/uvk/umwelt/luft/luftqualitaet/digitale-berliner-luftkarte/>

ist für den Bereich Oranienstraße zu entnehmen, dass der Bedarf an Luftverbesserung als erhöht angesehen wird.

3. Welche kurz- und mittelfristigen Maßnahmen zur Verringerung der Lärm - und Luftbelastung in der Oranienstraße prüft bzw. plant das Bezirksamt konkret?

Der Bezirk begrüßt, dass aus Gründen der Verkehrssicherheit und des Lärmschutzes im Bereich zwischen Moritzplatz und Oranienplatz ganztägig Tempo 30 durch die Senatsverwaltung für Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt beibehalten wurde.

Zur Behebung der verkehrlichen und städtebaulichen Defizite, zur Anpassung an den Klimawandel und zur Beschleunigung des Busverkehrs war der grundlegende Umbau der Oranienstraße geplant. Dazu wurden drei Planungsvarianten entwickelt, die 2020 im Rahmen von Beteiligungsveranstaltungen öffentlich diskutiert wurden.

Folgende Gründe haben im Zusammenspiel dazu geführt, dass die Umgestaltung der Oranienstraße nach aktuellem Stand nicht umgesetzt werden kann:

- Im Laufe des Planungsprozesses (2019-2023) kamen neue Ansprüche und Anforderungen dazu, z. B. zum Denkmalschutz und Regenwassermanagement.
- Um die Straße komplett vom Durchgangsverkehr zu befreien, wäre es nötig gewesen, die Oranienstraße aus dem übergeordneten Straßennetz herauszunehmen. Der Nachweis, dass die Herausnahme mit dem umliegenden Straßennetz verträglich ist, ist laut der Senatsverwaltung für Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt (SenMVKU) aber nicht gegeben.
- Die Planung wurde insgesamt komplexer und teurer als anfangs vorgesehen. Aufgrund von Haushaltskürzungen war die Finanzierung des Projekts nicht mehr gesichert.

Die geplante umfassende Umgestaltung der Oranienstraße im Umsetzungszeitraum 2022-2025 hat sich somit leider als nicht realisierbar herausgestellt und wird daher aktuell nicht weiterverfolgt.

Mit freundlichen Grüßen

Annika Gerold
Bezirksstadträtin